

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

«БРЯНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЭКОЛОГО-БИОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

«ЦЕНТР ТУРИЗМА И КРАЕВЕДЕНИЯ»

Методическая разработка

Экскурсионно-познавательный маршрут

по Фокинскому району города Брянска

«Никто не забыт и ничто не забыто»

Подготовила
педагог-организатор

Галкина В.В.

Брянск

2023 г.

Аннотация

Данная методическая разработка направлена на поддержание интереса у детей к историческому, культурному и военному прошлому города Брянска. Многие люди, живя в своем городе, не всегда знают о его истории.

Путешествуя по родному городу, ребята знакомятся с улицами Фокинского района, происхождением их названий, памятниками, знаменитыми жителями и героями района, расширяют свои знания о городе Брянске.

Начинается маршрут на въезде в Фокинский район с Памятника танкистам. Дети знакомятся с историей его появления, а также с историей возникновения района. Следующая остановка посвящена человеку, в честь которого был назван район – Игнату Ивановичу Фокину. Также знакомятся с трудовой жизнью Фокинского района города Брянска. Узнают о работе железнодорожного узла Брянск-Льговский, большую роль в становлении и развитии которого сыграл Иван Леонтьевич Паристый, заслуженный работник транспорта СССР, всю жизнь посвятившего улучшению работы железнодорожной отрасли. Посетят памятники паровозам. Их в Фокинском районе два.

Очень много лет прошло с тех пор, как закончилась Великая Отечественная война. И мы не должны забывать о людях, благодаря которым мы живем. Поэтому в нитку маршрута включены остановки, посвященные памяти военных лет. Это сквер «Вечный огонь», на территории которого установлена самоходная артиллерийская установка ИСУ-152, участвовавшая в боевых действиях, а также широко применявшаяся в послевоенное время на восстановлении разрушенного города. Здесь же находится памятник воинами и партизанам. Далее маршрут приводит нас к Лицею №27, на территории которого находится памятник прославленным героям города Брянска – это Владимир Рябок, Валентина Сафронова и Игорь Кустов.

На территории Фокинского района во время войны было расстреляно огромное количество военнопленных и мирных жителей, и поэтому здесь находится множество братских могил.

Конечная точка маршрута – это сквер завода Литий, где установлена памятная плита, посвященная памяти жертв расстрела фашистами мирных жителей во время Великой Отечественной войны. В Фокинском районе, в месте, которое называется «Больничный городок», находился концлагерь «Meise». В послевоенные годы здесь было обнаружено 14 ям, в которых находились тела замученных стариков, женщин, детей и военнопленных. 7500 тел погибших – эта цифра ужасает!

Посещение мест памяти погибших в Великую Отечественную войну сопровождается возложением цветов к памятникам.

Данная методическая разработка, создавалась, в первую очередь, для педагогов и воспитанников ГАУДО «Брянский областной эколого-биологический центр». Мероприятие рассчитано на учащихся средней общеобразовательной школы 4-9 классов.

Также данный маршрут может быть полезен для использования в своей работе учителями истории, географии и классными руководителями в качестве воспитательно-познавательного мероприятия.

Такая форма обучения способствует развитию интереса обучающихся к истории родного края, привитию любви и уважения к малой родине, формированию чувства патриотизма.

Количество участников экскурсии – от 10 до 25 человек.

Продолжительность экскурсии – 3-3,5 часа.

Цель: способствовать формированию у детей и подростков чувства патриотизма, гражданственности, уважения к культурному и историческому наследию малой Родины, любви к родному краю.

Задачи:

- формирование интереса у детей к военному и историческому прошлому города Брянска;
- расширение кругозора детей, знакомство с военным, историческим и промышленным прошлым Фокинского района города Брянска;
- способствовать формированию чувства гордости за своих предков;
- развивать физические качества детей, такие как выносливость, упорство, а также умение ориентироваться на местности(работа с картами Фокинского района).

Маршрут экскурсии:

№ п/п	Точки маршрута	Расстояние до следующей точки	Время прохождения пешком до следующей точки
1	Начало маршрута: Памятник танкистам. История Фокинского района	3,8 км	46 мин
2	Сквер Игната Фокина. Памятник И.И. Фокину	205 м	2 мин
3	Дворец культуры железнодорожников. Парк культуры и отдыха железнодорожников	420м	5мин
4	Улицы 1-я и 2-я Аллея	300м	4 мин
5	Пешеходный мост на станции Брянск-Льговский. История станции Брянск-Льговский	208 м	2 мин
6	Памятник паровозу Черепановых	225 м	3 мин
7	Сквер имени И.Л. Паристого. Памятник И.Л. Паристому	480 м	6 мин
8	Сквер 50-летия Советской власти по улице 2-я Аллея. Памятник паровозу ФДп20-2549	640 м	8 мин
9	Сквер «Вечный огонь». Памятник воинам и партизанам. Памятник к 120-летию Фокинского района «Самоходная артиллерийская установка ИСУ-152»	910 м	11 мин
10	Лицей № 27. Памятник Трем Героям Советского Союза – Владимир Рябок, Валентина Сафронова, Игорь Кустов	1,72 м	32 мин
11	Конец маршрута: Сквер «Литий». Памятный знак «Вечная память погибшим»	Итого: 8 908 м	119 мин (2 часа+1,5 часа-информация

			на точках маршрута)
--	--	--	---------------------

Описание маршрута:

1. Памятник танкистам. История Фокинского района.

Мы с вами находимся на въезде в Фокинский район. Возле Памятника танкистам, освободившим Брянск от немецкой оккупации в 1943 году. Но вначале давайте узнаем об истории образования Фокинского района.

История Фокинского района города Брянска

Годом основания Фокинского района считается 1896 год. Возникновение Льговского поселка (ныне Фокинский район) связано с развитием железнодорожного строительства на Брянщине во второй половине XIX века.

В 1894 году царским правительством были одобрены технические условия постройки Брянск-Льговской, а в последствии Московско-Брянской железнодорожных линий, вокруг которых позднее сформировался жилой посёлок, получивший 5 марта 1908 года название «Льговский». В то время в нём было 489 деревянных домов, не считая железнодорожных построек. Главным занятием жителей на тот момент была работа на железной дороге и в меньшей степени промыслы и торговля. В посёлке действовали слесарная и столярные мастерские, две парикмахерские. Было три чайных, трактир, аптека, несколько лавок, магазин для работников железной дороги, две часовых мастерские, четыре кузницы. В посёлке также имелись школа и железнодорожное училище.

С апреля 1921 года посёлок Льговский был включён в состав города Брянска, а 30 мая того же года, в память активного участника революционных событий на Брянщине И. И. Фокина, постановлением Брянского губисполкома посёлок был переименован в Фокинский. Все последние и самые яркие годы жизни Игната Фокина связаны с Брянским краем. Именно ему Брянщина обязана тем, что стала отдельной административной единицей. Первого апреля 1920 года постановлением Совета Народных Комиссаров была образована Брянская губерния. Первого октября 1929 года Брянская губерния была включена в состав Западной области.

В годы Великой Отечественной войны, учитывая важное значение Брянска, гитлеровское командование уже в июне 1941 года начало бомбить железнодорожные узлы с самолетов.

Через крупнейший железнодорожный узел Брянск-2, расположенный в Фокинском районе, велись перевозки войск, боеприпасов, народнохозяйственных грузов, эвакуация раненых, беженцев из западных районов страны. Достаточно сказать, что через Брянск перебрасывались войска 3-й, 13-й, 16-й, 19-й, 20-й, 21-й и 28-й Армий. Более шести тысяч жителей Фокинского района сражались с немецко-фашистскими захватчиками.

А теперь давайте поговорим о памятнике, возле которого мы с вами находимся.

Памятник танкистам

При въезде в Фокинский район из центра Брянска рядом с мостом через реку Десна возвышается памятник гвардейским танкистам 1-ой армии Брянского фронта, которые одними из первых ворвавшихся в центральную часть города 17 сентября 1943 года. Открыт памятник в 1968 году в честь 25-й годовщины освобождения города.

Памятник представляет собой четырехугольный железобетонный пьедестал. Его высота четыре метра. На нем установлен танк Т-34 с бортовым знаком 242 - знаком первого танка, ворвавшегося в город. Памятник был сооружен в 1967 году по инициативе и на средства предприятий, общественных организаций. Его открытие состоялось в день двадцать пятой годов-

щины освобождения Брянска от немецко-фашистских захватчиков (архитектор К.И. Митин). Едешь по так называемому Черному мосту, смотришь на памятник, и кажется тебе, что вот-вот боевая машина соскользнет с пьедестала, преодолеет водное препятствие и понесется, гремя стальными гусеницами, вдаль...

В 2017 году постамент памятника впервые облицевали гранитом. В 2020 году при финансовой поддержке АО «Транснефть-Дружба» были произведены работы по благоустройству территории, прилегающей к памятнику.

В ходе проведенного благоустройства строители укрепили стены памятника, сделали новую подпорную стену, обустроили водоотводную систему. Старое разрушившееся асфальтное покрытие заменили тротуарной плиткой, установили лавочки для отдыха. Кроме того, здесь смонтировали систему видеонаблюдения и освещение. Впервые светодиодная подсветка зажглась вечером 15 сентября. Теперь освещение ежедневно будет включаться в автоматическом режиме.



От памятника начинается Московский проспект – главная магистраль района, главная его улица. Проходит дорога по высокой дамбе от «Черного моста», соединя Советский и Фокинский районы, пересекает реку Десна и железнодорожные пути и устремляется в направлении города Орел.

Сегодня Фокинский район города, включая поселок Белые Берега – это динамично развивающийся крупный район, в котором проживают более 80 000 жителей.

В Фокинском районе находятся более двадцати учебных и спортивных заведений, включая такие известные на всю страну, как Лицей № 27 (бывшая школа № 27) – уникальное школьное учебное заведение, которое в разные годы окончили три Героя Советского Союза (Игорь Кустов, Валентина Сафронова, Владимир Рябок), Два Героя России (Олег Визнюк и Олег Ермаков) и кавалер ордена Красной звезды Геннадий Исаков, а также такие учебные заведения, как «Брянская кадетская школа-интернат полиции имени Героя России Шкурного В.И.», Брянский филиал «МИИТ», Брянский областной колледж искусств и культуры, Региональный железнодорожный техникум.

В Фокинском районе города Брянска работают два десятка детских дошкольных учреждений. Работают десятки предприятий, в том числе таких крупных, как Филиал ОАО «РЖД-Московская железная дорога» (только в Фокинском районе проживают более двух с половиной тысяч железнодорожников), долгие годы Брянское отделение железной дороги, а затем многотысячный коллектив Московской железной дороги возглавлял Паристый Иван Леонтьевич- почетный гражданин города Брянска и города Москвы.

Историю железнодорожного транспорта можно изучать по биографии Василия Васильевича Шемахова, машиниста электровоза, место работы которого оставалось всего одно – локомо-

тивное депо Брянск-2. Один из лучших машинистов страны стал кавалером двух орденов Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, ему было присвоено звание Героя Социалистического труда. Впоследствии В.В. Шемахову было присвоено звание Почетного гражданина города Брянска.

В Фокинском районе также находятся производственно-эксплуатационное управление Акционерное общество «Транснефть-Дружба», «Брянский мясоперерабатывающий комбинат «Царь-мясо», ОАО «Брянский мясокомбинат», ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг», ЗАО СП «Брянсксельмаш», Дизельный завод, завод «Турборемонт», ООО «Стройсервис», ООО «Стройдело», ООО «Автопром», Брянский хлебокомбинат № 1, ООО «Мебельград», ООО «БравоМебель», ЗАО «Куриное Царство-Брянск», АО «Завод «Снежень» и многие другие.

Следующая наша остановка – это Сквер им. Игната Фокина. (проезд на общественном транспорте до остановки ДК Железнодорожников или пешком по проспекту Московскому). Работа с картами для определения маршрута движения.

2. Сквер имени Игната Фокина. Памятник Игнату Фокину

Мы находимся с вами в сквере, который назван в честь пламенного революционера Игната Ивановича Фокина. Давайте познакомимся с историей жизни этой интереснейшего человека, в честь которого назван целый район города Брянска.

Фокин Игнат Иванович - первый председатель Брянского совета.

Человек, оказавшийся у Дворца культуры брянских железнодорожников, невольно обращает внимание на памятник. Он возвышается в центре площади. На постаменте - бронзовая фигура пламенного революционера, руководителя брянских большевиков Игната Ивановича Фокина.

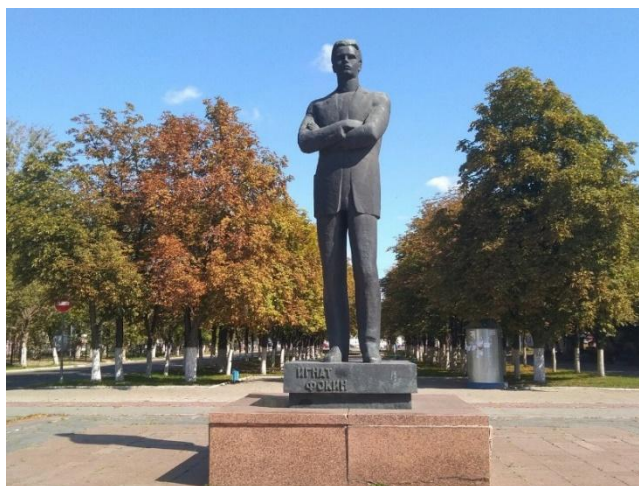
Игнат Фокин. Сейчас мало кто из жителей Брянска и Брянской области знает, кто такой Игнат Фокин. В советское же время Игнат Фокин для брянцев был не иначе как культовой фигурой. Его имя было увековечено в названии одного из четырех районов города Брянска, одной из центральных улиц города, двух переулков и двух памятников – в Фокинском районе у ДК железнодорожников и в Советском районе в сквере его же имени. Назван в честь пламенного революционера, главы местной власти в 1917-1919 годах Игната Фокина и город в Дятьковском районе.

Родившись в 1899 году в Киеве и проведя молодость в Людиново Калужской губернии, свои последние и самые яркие годы жизни Игнат Фокин связал с Брянским краем, перевернув своей волей и энергией не многим ни малым как всю историю двадцатого века. Ко всему прочему, именно ему Брянщина обязана тем, что стала отдельной административной единицей: подготовительная работа по выделению Брянской губернии из Орловской началась уже в начале 1918 года (а завершилась – после смерти Фокина в 1920 году). Звезда революционера-подпольщика взошла весной 1917 года, когда он вернулся в Брянский край из ссылки. Никто иной, как Игнат Фокин организовал брянских большевиков в отдельную самостоятельную силу, планомерно поведя борьбу за власть с меньшевиками и эсерами, которые здесь были гораздо более популярны.

Одним из немногих по всей тогда еще Российской империи Фокин выступает в поддержку кажущихся безумными тезисов Ленина о том, чтобы передать всю власть советам. Фокин умеет говорить красиво, ярко, образно. Сказывается самообразование, чтение политлитературы в ссылках. Его интеллектуальный уровень сильно выделяется на общем фоне местных большевиков, которые, в большинстве своём, имели 3-х, 4-х классовое образование. Он же однозначно признается и главным оппонентом против соперников — в том числе благодаря присущей ему силе убеждения. Признается настолько, что его коллеги по партии, преподносят ему в сентябре 1917 именной кожаный портфель (который, кстати, хранится в Брянском краеведческом музее на выставке имени Игната Фокина). Да и утверждения о нем как бойце-идеологе — не голословны — именно под его руководством проходило подавление крупнейших за всё время Гражданской войны — так называемых контрреволюционных выступлений (одним из них стал эсеровский мятеж в Фокинском районе Брянска) лета 1918-го и весны 1919 года. Согласно ряду воспоминаний, большинство из них Фокину удалось усмирить бескровно, путем призывов и речей: он выходил к оголодавшей, разъяренной толпе и говорил с ней — обещал и успокаивал.

Организатора и идеолога высокого уровня — Фокина ценили как в губернском центре Орле, так и в Петрограде, и в Москве. Ему не единожды предлагали, как бы сейчас сказали, карьерный рост, но он оставался работать в милом его сердцу рабочем городе Брянске. Однако развивать дело социализма пришлось уже не ему. По дороге с Восьмого съезда партии, Игнат Фокин подхватил распространенный в то страшное время тиф и ушел из жизни 13 апреля 1919 года, не прожив и тридцати лет. В тот же день его соратники по партии решили увековечить имя товарища. Созванное в день похорон экстренное заседание уисполкома приняло решение об увековечении его памяти через следующие мероприятия: «похоронить Фокина в Васильевском парке в месте первых жертв революции в Брянске, заложить дворец имени Фокина и назвать его именем университет, поставить ему два памятника, переименовать улицу бывшую Старособорной в улицу имени Фокина». Сказано — сделано и тогда главная улица уездного города, продолжала носить имя Фокина до 1967 года, когда была поделена на проспект Ленина и улицу имени Дуки. Ну, а посёлок Льговский, примыкающий к Брянску, был переименован в Фокинский еще 30 мая 1921 года, позднее став одним из районов Брянска.

Были открыты и оба памятника: брянский - на могиле Фокина (в сквере имени Фокина на нынешней Славянской площади — по завершению смуты периода Гражданской войны в августе 1922 года, а еще и Людиновский (ныне в Калужской области) — в 1925 году. Удалось назвать и вуз — его имя с начала 1930 года носил Бежицкий машиностроительный институт (БИТМ, а ныне БГТУ).



Теперь нас с вами ждет ДК железнодорожников и парк (передвигаемся пешком к ДК железнодорожников и парку).

3. Дворец культуры железнодорожников. Парк культуры и отдыха железнодорожников

История создания парка культуры и отдыха железнодорожников началась в середине прошлого столетия.

На месте нынешней парковой территории соседствовали частный сектор, жилые бараки, школа под народным названием «церковка» и лесок. Если копнуть глубже в века, то где-то рядом была и церковь.

В начале 50-х годов старые здания снесли и приступили к постройке ДК с прилегающим к нему парком, которые находились в ведомстве железной дороги.

Проект Дворца культуры разработан членом-корреспондентом Академии архитектуры Я. А. Корнфельдом. Это большое четырехэтажное здание объемом 37.000 кубических метров. Его сметная стоимость превышала 6 миллионов рублей.

В 1970-х в парке прошла реконструкция: забетонировали дорожки, построили танцплощадку и летнюю эстраду с кинобудкой, установили аттракционы. В 1984-м году деревянный забор заменили на чугунный, появились новые аттракционы.

Чуть позже, в 1990-х, всем миром смонтировали детский городок. Каждое предприятие Фокинского района установило элемент игровой зоны (например, железнодорожники – паровоз) и ухаживало за ней.

Летом в парке всегда было многолюдно, кипела культурная жизнь: кино, танцы, концерты...

Долгожданная реконструкция началась только в 2016 году, когда парк железнодорожников, сохранив за собой историческое название, вошел в МАУК «Городское объединение парков культуры и отдыха».

Дорожки замостили плиткой, сделали удобные выходы из парка, ведущие к остановкам общественного транспорта. Установили новое освещение и удобные скамейки. Обустроили специальные маршруты для прогулок и декоративные элементы для фотосессий молодоженов.

В ноябре 2019 года, благодаря программе инициативного бюджетирования, в парке открылся новый детский городок «Территория детства».

Он условно разделен на две зоны — для детей старшей и младшей возрастной групп. Здесь несколько видов качелей и каруселей, гимнастический комплекс, импровизированная полоса

препятствий, песочный дворик, меловые доски, лавочки и урны. А для родителей с колясками – дорожки.

Как и прежние годы, в парке многолюдно. И не только потому, что это прекрасное место для отдыха в тени деревьев. В сезон здесь проходит много интересных мероприятий для людей разного возраста.

Дворец культуры железнодорожников города Брянска – учреждение культуры с богатой историей и традициями. В мае 2020 года Дворец культуры отметил свое 65-летие. С момента его создания в 1955 году до января 2021 года он являлся структурным подразделением Московской железной дороги. В декабре 2020 года по решению Совета Директоров на основании договора пожертвования имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД», Дворец культуры железнодорожников безвозмездно передан в собственность муниципальному образованию г.Брянск.

С 1 января 2021 года Городской Дворец культуры железнодорожников функционирует, как Муниципальное бюджетное учреждение культуры г.Брянска.

На протяжении всех лет своего существования Дворец культуры является главным центром культуры и досуга не только железнодорожников, но и всего населения Фокинского района, так как находится в административном центре района и имеет все возможности для проведения мероприятий различного уровня от корпоративных до масштабных районных, городских.

Самым востребованным в ДК являются залы:

- зрительный зал на 480 мест;
- малый зал на 280 мест;
- спортивный зал на 100 мест;
- зал торжественных приемов на 150 мест;

В летний период активно используется летняя эстрада, выходящая в Парк железнодорожников.

Творческие коллективы ДК принимают активное участие в городских и районных мероприятиях, а также в мероприятиях, проводимых по инициативе Московской железной дороги.

Во вновь созданном учреждении культуры г.Брянска сохранены и по-прежнему работают творческие коллективы, которые долгие годы являлись «визитной карточкой» железнодорожников:

- ансамбль казачьей песни «Вольница»;
- хор ветеранов;
- театр танца «Имидж».

С момента создания МБУК «Городской Дворец культуры железнодорожников» активно ведется набор участников (детей и взрослых) в новые коллективы:

- казачий хор;
- спортивно-танцевальная школа;

- образцовая фольклорная студия «Зарянка»;
- детский фольклорный ансамбль «Задоринки»;
- танцевально-спортивный клуб бального танца «Капельки»;
- цирковая студия;
- молодежная студия современного искусства «Новая волна»;
- шоу-группа «Альянс»;
- школа раннего развития «Эрудит»;
- мастерская декоративно-прикладного творчества.

Давайте с вами прогуляемся по парку и затем выйдем на улицу 2-я Аллея – следующую точку нашего маршрута.



4. Улицы 1-я и 2-я Аллея

Мы с вами вышли на улицу 2-я Аллея. Это одна из старейших улиц района. Есть еще и улица 1-я Аллея. Почему их так назвали? Дело в том, что они возникли почти что вместе с вокзалом и вплотную к железнодорожной станции. В то время ходили еще паровозы, дымили. Поэтому посадили липы плотно друг к другу, образовалось 2 аллеи, которые служили защитой от дыма и шума, и в то же время зеленым украшением. На этой улице располагались одноэтажные деревянные дома, в которых проживало в основном начальство и находились административные здания. Середина аллеи в 1919 году была вымощена булыжником, а края – красным кирпичом.

Сейчас, конечно, многое изменилось: появились новые дома, уже нет такого количества деревьев, как раньше.

Следующая наша остановка – пешеходный мост через железнодорожные пути. На этой остановке мы узнаем об истории станции Брянск-Льговский. (проход по улице 2я Аллея, выход на улицу 1я Аллея).

5. Пешеходный мост на станции Брянск-Льговский. История станции Брянск-Льговский

А теперь давайте пройдемся по улице Богдана Хмельницкого, выйдем на улицу 1-я Аллея к пешеходному мосту через ж/д пути и увидим работу станции Брянск-Льговский, познакомимся с ее историей.

Пешеходный мост

19 июня 2018 года в Брянске состоялось торжественное открытие пешеходного моста на станции Брянск-Льговский Московской железной дороги. При проектировании и строительстве нового моста, который соединил два крупных микрорайона Фокинского района Брянска, были учтены все современные требования, которые обеспечивают удобный и комфортный проход пассажиров и горожан над железнодорожными путями, а также обеспечивают доступность маломобильным группам, что позволило реализовать один из пунктов государственной программы Российской Федерации «Доступная среда».

Реализация проекта по строительству нового пешеходного моста через железную дорогу направлена на обеспечение безопасности горожан и пассажиров, прибывающих на станцию Брянск-Льговский. Новый пешеходный мост имеет немаловажное значение для всех брянцев и жителей области, строительство этого сложного инженерного сооружения находилось под постоянным контролем со стороны Правительства Брянской области, с которым железнодорожников связывает многолетнее плодотворное сотрудничество.

Станция Брянск-Льговский

Брянск-Льговский - крупная узловая железнодорожная станция Московской железной дороги, расположена в Фокинском районе г. Брянска (является историческим ядром района), на магистральном электрифицированном ходу Москва - Киев.

Приводимая в официальном справочнике дата основания станции якобы 1868 год - является ошибочной. Железная дорога Брянск-Гомель пролегла здесь в 1887 году, который и принято считать датой основания станции, хотя строительство собственно станции Брянск-Льговский началось несколькими годами позднее. В середине 1890-х годов началось строительство Московско-Киево-Воронежской железной дороги, в ходе которого была построена и станция Брянск-Льговский, ставшая вторым по значимости вокзалом города Брянска.

После национализации железных дорог при Советской власти, основной пассажиропоток был перенесён на станцию Брянск-Орловский, которая получила название Брянск-Пассажирский, а станция Брянск-Льговский была специализирована как грузовая и некоторое время носила название Брянск-Товарный.

В настоящее время является крупнейшим железнодорожным узлом Брянской области, а по ряду критериев — и одной из крупнейших грузовых станций Европейской части РФ. Станция разделена на Западный и Восточный парки, протяжённость станции составляет не менее 3 км. Кроме грузовых и маневровых работ, активно используется для пассажирского движения, на станции останавливается ряд пассажирских поездов и все пригородные электро- и дизель-поезда суземского, льговского и новозыбковского направлений.

Военные рельсы. О вкладе брянских железнодорожников в Великую Победу



В память о ветеранах-железнодорожниках, не вернувшихся с полей сражений, на предприятиях установлены обелиски, открыты памятные доски и музеи.

С первых дней Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт «надел шинель», перейдя на военный режим работы. Годы лихолетья легли на плечи железнодорожников, как и всех жителей Брянщины, тяжким грузом.

Брянские железнодорожники смело и решительно стали на защиту Родины. Заранее, до приближения линии фронта к Брянску, они проделали огромную работу по вывозу ценного оборудования с заводов в глубокий тыл.

Эвакуация под градом снарядов

Со старейшего механического завода им. Кирова оборудование было доставлено на Урал в Усть-Катав. На восток увозились турбины ГРЭС, оборудование сталелитейного завода. На завод «Красный Профинтерн» железнодорожники подали под погрузку оборудования 9,5 тысячи вагонов и платформ, дальше оно было перевезено в Красноярск. Из Брянска и области было эвакуировано более 100 тысяч мирных жителей.

Несмотря на бомбардировки, Брянские железнодорожники в июне-сентябре 1941 года полностью обеспечили проход военных грузов к фронту, эвакуацию оборудования предприятий и населения в тыл страны.

В это время фашисты уже всю бомбили железнодорожные станции, особенно станцию Брянск-Льговский. Но и под бомбами железнодорожники не покидали своих постов, продолжали выполнять поставленную задачу. Газета «Гудок» 20 октября 1941 года писала: «Несмотря на бомбардировки немецкой авиации железнодорожного узла, брянские железнодорожники в июне-сентябре 1941 г. полностью обеспечили проход военных грузов к фронту, эвакуацию оборудования предприятий и населения в тыл страны».

В самом начале войны в последних числах июня в Брянске был сформирован дивизион бронепоездов. Через неделю дивизион вступил в схватку с противником в составе 21-й армии.

В августе отправился на фронт бронепоезд №2 «За Родину», изготовленный на заводе «Красный Профинтерн».

4 октября года враги вошли в Брянск. С этого дня началась оккупация города фашистскими захватчиками. 708 дней они хозяйничали на нашей земле.

17 сентября 1943 года областной центр был освобождён от ненавистного немецко-фашистского ига.

Восстановление города



В помощь железнодорожным войскам для восстановления станции Брянск-Льговский пришли многие работники узла, вернувшиеся из эвакуации, а часть - из Брянских лесов. Фото: Служба корпоративных коммуникаций МЖД.

Перед вернувшимися в освобождённый Брянск железнодорожниками предстала страшная картина. Весь город был основательно разрушен и сожжён фашистами. В посёлке Льговском практически не осталось ни одного целого дома или здания, за исключением железнодорожного техникума. Железнодорожный узел был полностью выведен из строя - взорванные постройки, сотни воронок от взрывов бомб, искорёженные и вывернутые в дуги рельсы.

Такую же печальную картину представлял и железнодорожный узел Брянск I. Пути разрушены, здания уничтожены, взорваны мосты через реки Снежеть и Свень. Полностью выведено из строя паровозное депо.

Не ожидая распоряжений и приказов, железнодорожники включились в восстановление хозяйства и транспорта. Первый поезд на станцию Брянск-Льговский прибыл уже 22 сентября - через пять дней после освобождения. Единственный путь был восстановлен из остатков рельсов, собранных со всего узла.

С приходом железнодорожных войск в Брянск отдельный батальон под командованием подполковника Ш. Жижилашвили начал восстанавливать взорванные пути и коммуникации (впоследствии он был удостоен звания Героя Социалистического Труда).

Многие работники железнодорожного узла, вернувшиеся из эвакуации, а часть - из партизанских отрядов, пришли на помощь железнодорожным войскам, активно участвуя в восстановлении станции Брянск-Льговский.

3 октября 1943 года со станции Брянск-Льговский ушёл на фронт первый поезд с военными грузами. В течение двух лет (1944 -1945 гг.) через Брянск за сутки проходило более десяти поездов-эшелонов со стратегически важными для победы грузами, в обратную сторону шли санитарные поезда с ранеными бойцами.



Мирное небо и светлая память

После окончания войны многие фронтовики вернулись к работе на железной дороге. Бывшие разведчики, танкисты, артиллеристы, пулемётчики, пехотинцы и связисты стали водить поезда, управлять движением, строить новые железнодорожные пути.

Память о ветеранах, не вернувшихся с полей сражений и трудившихся в отрасли в послевоенные годы, свято хранят железнодорожники Брянского региона МЖД - на многих предприятиях установлены обелиски, открыты памятные доски и музейные комнаты - дань памяти и уважения ко всем, кто прошёл военное лихолетье. Эта память вечна. Нам с нею жить.

Материал предоставлен Службой корпоративных коммуникаций Московской железной дороги.



А теперь нас с вами ждет паровоз Братьев Черепановых. Для этого вернемся на улицу 2-я Аллея, напротив дома №7 мы его и увидим.

6. Паровоз Черепановых



Неподалеку от административного здания Московской железной дороги по улице 2-я Аллея в Брянске появилась новая городская достопримечательность – макет старинного паровоза.

Паровоз Черепановых – это самый первый российский локомотив, который современники называли «сухопутным пароходом». Мирон и Ефим Черепановы создали два паровоза в 1833 и 1835 годах. Паровозы топились дровами, развивали скорость до 16 километров в час и перевозили грузы весом 200-1000 пудов.

Изобретение Ефима и Мирона Черепановых сыграло важнейшую роль в становлении железнодорожного сообщения – лишь в середине прошлого века на смену локомотивам, использовавшим в качестве энергетической установки паровую машину, пришли тепловозы и электровазозы.

Железнодорожники изготовили копию исторически значимого паровоза собственными силами.

Начальнику библиотеки удалось отыскать чертежи. После этого специалисты Дистанции гражданских сооружений собрали паровоз. Вся работа заняла не больше месяца. Никаких затрат на создание достопримечательности не потребовалось.

Сейчас, если мы пройдем с вами по улице 2-я аллея, то попадем к скверу «50-летия Советской власти», где нас ждем 2-й легендарный паровоз и труженик с номером ФДп20-2549.

7. Сквер имени 50-летия Советской власти, Памятник паровозу.



Памятник паровозу установлен в сквере 50-летия Советской власти в Фокинском районе Брянска в 1967 году. Установлен в честь боевых и трудовых подвигов железнодорожников. Он своеобразный. В обелиск, как бы подчеркивающий стремительное движение, вмонтирована передняя часть паровоза серии "ФД". Того самого, который на Брянском отделении дороги начал работать в тридцатые годы. Большую роль сыграл он в годы восстановления железнодорожного транспорта, других отраслей народного хозяйства после освобождения области от фашистских оккупантов, пройдя сотни тысяч километров без капитального ремонта. Ветеран-паровоз, ставший памятником, символизирует славные дела брянских железнодорожников. Они по праву гордятся своим прошлым и настоящим, уверенно смотрят в будущее!

Продвигаемся дальше по нашему маршруту. Сейчас нас ждет сквер имени Ивана Леонтьевича Паристого – почетного гражданина Брянска и Москвы,

8. Сквер имени Ивана Леонтьевича Паристого (бюст Паристому)



Иван Леонтьевич Паристый - почетный гражданин двух городов – Брянска и Москвы, почетный железнодорожник, бывший начальник Московской железной дороги, почетный ветеран Московской железной дороги, академик Академии Транспорта России - человек, имя и судьба которого неразрывно связаны с дорогой, ее многотысячным коллективом, историей железнодорожного транспорта. Талант этого человека, интеллект, целеустремленность, воля, энергия снискали искреннее уважение всех, кто его знал.

Иван Леонтьевич Паристый родился в 1930 году на Украине в семье потомственного железнодорожника, с отличием окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. По праву «красного диплома» свой трудовой путь начал на Брянщине - с должности дежурного по станции Брянск-2 Московской железной дороги. Сделав однажды свой выбор, И.Л. Паристый посвятил себя целиком служению отрасли, завоевав колоссальный авторитет у московских железнодорожников и проработав в общей сложности на Московской железной дороге более четырех десятков лет. Пройдя все ступени профессионального роста, Иван Леонтьевич более 20 лет возглавлял Московскую железную дорогу – передовой отряд российских железнодорожников.

Время, когда Иван Леонтьевич стоял у руля дороги, по праву называют «эпохой Паристого». Именно в эти годы Московская железная стала образцом динамично развивающегося предприятия, технического и технологического совершенствования работы сложнейшего железнодорожного механизма Центральной России.

На дороге было завершено строительство Большого окружного кольца. Произошло формирование крупнейших на сети сортировочных комплексов Орехово-Зуево и Бекасово, в результате чего дорога добилась рекордных объемов перевозок. Началось движение за эффективное использование подвижного состава и сокращение простоев вагонов под грузовыми операциями, совершенствовалась работа станций. По личной инициативе Ивана Леонтьевича началось внедрение технологии вождения большегрузных поездов и был получен опыт, который сейчас широко применяется на сети. Проведена масштабная реконструкция и полная перестройка многих столичных вокзалов, в том числе Казанского вокзала.

Активная жизненная позиция, желание быть в гуще событий и умение решать самые сложные вопросы были не только замечены в коллективе, но и оценены тружениками столичной магистрали. Иван Леонтьевич неоднократно был депутатом Брянского городского и областного советов народных депутатов, а в период работы в столице, он избирался депутатом Московского городского и Московского областного совета народных депутатов. С 1979 по 1990 - депутат Совета народных депутатов. Дважды был избран в Верховный Совет РСФСР.

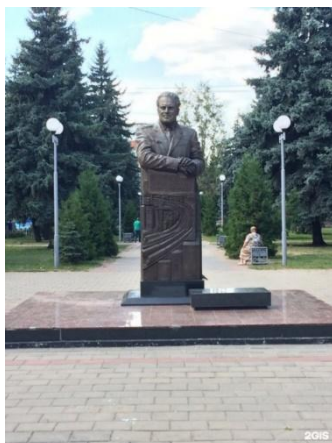
Но для Паристого всегда главной была работа на железной дороге, ее будни, проблемы и достижения многотысячного коллектива.

Иваном Леонтьевичем Паристым было сделано неоценимо много для создания прочного фундамента, который позволяет сегодня развивать железнодорожную инфраструктуру московского региона.

Вклад и выдающиеся заслуги Ивана Леонтьевича в развитии железнодорожного транспорта получили высокую оценку Родины. Он награжден многими государственными наградами: двумя Орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции, орденами «За заслуги перед Отечеством» 4-й и 3-й степени, многими медалями.

Распоряжением мэра г. Москвы от 26 сентября 1997 года И.Л. Паристому присвоено звание «Почетный гражданин города Москвы», - как говорилось в документе «За выдающиеся заслуги в организации работы Московской железной дороги, существенный личный вклад в строительство и восстановление исторического облика Московских железнодорожных вокзалов, большую общественную деятельность». Именно при Паристом вошла в обиход известная сейчас каждому москвичу и гостю столицы фраза «Вокзал – визитная карточка города».

Огромна роль и личное участие Ивана Леонтьевича Паристого в становлении и развитии спортивного клуба «Локомотив». Он был истинным любителем спорта, активным участником спортивных соревнований, признавая величайшее значение физической подготовки.



Следующая точка нашего маршрута - Сквер «Вечный огонь», в котором находятся места памяти военных лет. Он находится напротив сквера Ивана Леонтьевича Паристого.

9. Сквер «Вечный огонь» (памятник Воинам и партизанам, памятный знак Самоходная артиллерийская установка ИСУ-152)

Памятник воинам и партизанам



В сквере по улице Богдана Хмельницкого установлен памятник, посвященный солдатам, погибшим во время Великой Отечественной войны. Этот пятиметровый пилон из гранита на бетонном постаменте был установлен в 1965 году А. З. Сахновским. На нем надпись: «Воинам и партизанам, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины в 1941-1945 гг. подвига павших будем достойны». Вверху – орден Отечественной войны. У подножия памятника – Вечный огонь. В 1973 году памятник был реконструирован. Более шести тысяч жителей Фокинского района города Брянска сражались с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны в рядах Советской армии и партизанских отрядах. Немало отважных патриотов пали смертью храбрых в битве с врагом. В летопись мужества и героизма вписаны многие имена. Брянская земля дала почти двести Героев Советского Союза, тридцать полных кавалеров ордена Славы.

ИСУ-152



На пересечении улиц Богдана Хмельницкого и Дзержинского в сквере у Вечного огня в Фокинском районе, в ознаменование 120-летия со дня его образования, установили самоходную артиллерийскую установку ИСУ-152.

С момента схода с конвейера в 1943 году САУ ИСУ-152 «Зверобой» участвовала в боевых действиях в годы Великой Отечественной войны. Тяжелые снаряды этой самоходки пробивали броню немецких танков «Тигр» и «Пантера». Пригодилось орудие на гусеничном ходу

и в мирное время — его использовали в хозяйственной деятельности, возрождая разрушенный Брянск.

Самоходная артиллерийская установка на базе танка «ИС», ставшая отныне на постамент в Фокинском районе Брянска, на протяжении многих лет была в распоряжении железнодорожников — в мирное время машина работала в восстановительном поезде. В январе 2011 года с помощью гусеничной самоходки удалось поднять на поверхность со дна Неруссы в Суземском районе трактор-тягач «Сталинец», затонувший в годы войны. После того как вышел из строя двигатель, пришлось решать дальнейшую судьбу некогда грозного оружия.

Теперь это памятный знак, напоминающий людям о славном боевом прошлом нашего города.

«В честь подвига страны, в честь нашего народа» — гласит надпись на фасаде памятника.

Продолжая разговор о военном прошлом нашего города, нельзя не упомянуть памятник Трём Героям Советского Союза, который находится на территории лицея №27. Чтобы до него добраться, нам нужно будет пройти по нескольким улицам (ул. Дзержинского, ул. Котовского, ул. Жилстроя, ул. Челюскинцев, ул. Тухачевского).

10. Лицей № 27 (памятник Трём Героям Советского Союза – Владимир Рябок, Валентина Сафронова, Игорь Кустов)



В 1966 году выпускники средней школы №27 1941 года собрались, чтобы отметить 25-летие окончания школы и обратились в Фокинский РК КПСС и райисполком народных депутатов с просьбой воздвигнуть у школы памятник трём Героям.

В ознаменование 35-летия школы Фокинский райком партии и райисполком вынесли решение воздвигнуть у фасада школы, памятник бывшим её ученикам, Героям Советского Союза Игорю Кустову, Владимиру Рябку и Валентине Сафроновой.

В течение четырёх лет комсомольцы и молодёжь района работали на субботниках и воскресниках в счёт памятника, собирали металлолом и макулатуру. Для работы над памятником был приглашён киевский скульптор П.Ф.Мовчун. Впоследствии им же был построен памятник воинам-водителям, который находится в Фокинском районе.

Памятник трём Героям Советского Союза: Рябку Владимиру Самсоновичу, Сафроновой Валентине Ивановне, Кустову Игорю Ефремовичу – был открыт 17 сентября 1970 года.

Кустов Игорь Ефремович (1921г. -1943г.)



Герой Советского Союза

Лётчик 728-го истребительного авиационного полка 3-й ударной армии Калининского фронта, старший сержант.

Родился 7 июня 1921 года в городе Кувшиново Тверской области. Член ВКП(б). Окончил девять классов средней школы 27, аэроклуб в Брянске.

В боях Великой Отечественной войны с декабря 1941 года. Выполнив свой первый боевой вылет 17 января 1942 года, спустя всего не полных два месяца 20-летний лётчик был представлен к званию Героя Советского Союза. К тому времени в 71 боевом вылете на И-16 он уже лично сбил пять Ju-88, Ju-52 и Hs-126, ещё 12 самолётов уничтожил в составе группы.

22 декабря 1943 года командир эскадрильи 728-го истребительного авиационного полка Игорь Кустов погиб в авиационной катастрофе недалеко от Киева.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 января 1943 года за мужество и героизм, проявленные в воздушных боях с немецко-фашистскими захватчиками старшему сержанту Игорю Ефремовичу Кустову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звезда”, двумя орденами Красного Знамени.

Владимир Самсонович Рябок (1914г. -1942г.)



Герой Советского Союза

Секретарь Дятьковского районного комитета комсомола, политрук молодёжного партизанского отряда, один из руководителей и организаторов партизанского движения на Брянщине.

Родился в семье рабочего. Окончил среднюю школу № 27 в городе Брянске, а затем стекольно-керамический техникум в городе Дятьково. Работал на Чернятинском стекольном заводе (ныне завод «Старь стекло» в посёлке Старь). Член ВКП(б) с 1940 года.

В августе 1941 года возглавляет молодёжный партизанский отряд Дятьковского района, впоследствии становится политруком и начальником разведки. В декабре 1941 года молодёжный отряд устраивает засаду, в ходе которой уничтожает 2 машины с немецкими солдатами и офицерами. 28 декабря 1941 года в результате боя в районе шлагбаума Ивотской железной дороги отряд В. Рябка уничтожает вражескую колонну. В феврале 1942 года отряд В. Рябка принимает участие в освобождении Дятьковского района от немецких захватчиков. В феврале 1942 г группа В Рябка принимала участие в освобождении Дятькова. К концу месяца весь район был очищен от захватчиков. Рябок был инициатором и руководителем многих боевых операций 29 мая 1942 г. он пал смертью храбрых в бою близ дер. Верхи.

Владимир Самсонович Рябок погиб в бою 29 мая 1942 года близ деревни Верхи.

Посмертно награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина.

Указом Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Советского Союза партизанам, особо отличившимся в партизанской борьбе в тылу против немецких захватчиков» от 1 сентября 1942 года за «отвагу и геройство, проявленные в партизанской борьбе в тылу против немецких захватчиков» удостоен посмертно звания Героя Советского Союза.

Валентина Ивановна Сафронова (1918 г. – 1943 г.)



Герой Советского Союза

Партизанка-разведчица Брянского городского партизанского отряда.

Родилась в 1918 году в городе Брянске в многодетной семье. Училась в школе № 27 города Брянска.

Участница Великой Отечественной войны с августа 1941 года, комсомолка. В начале сентября 1941 года в составе разведывательно-диверсионной группы была заброшена в тыл врага в Клетнянские леса, где принимала участие в засадах и диверсиях, в сборе разведывательной информации о дислокации войск противника. Неоднократно переходила линию фронта.

В начале февраля 1942 года в отряде вышел из строя радиопередатчик, а на Большую землю нужно было срочно передать важные документы. Командование отряда приняло решение послать через линию фронта группу партизан и в их числе — Валентину Сафронову. Смелчаки, преодолев 120-километровый путь, дошли до расположения советских войск и передали документы. При возвращении назад, попали в засаду, Сафронова была ранена в голову и контужена. Ее оставили на Большой земле, но после лечения в госпитале, весной 1942 года она вернулась в расположение отряда и возобновила разведывательную деятельность. В августе 1942 года Валентина вновь была направлена на лечение в госпиталь.

Была замучена гестапо 1 мая 1943 года.

Награждена орденом Ленина и орденом Красной Звезды (1942).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1965 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны Сафроновой Валентине Ивановне посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Визнюк Олег Станиславович (1968 г. – 1996 г.)



Герой России

Командир разведывательного батальона 101-й особой бригады оперативного назначения внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, капитан.

Родился 24 января 1968 года в Брянске. Учился в средней школе № 27 города Брянска. В ВС СССР с августа 1985 года.

В 1989 году окончил Ташкентское высшее общевойсковое командное училище с отличием. Во внутренних войсках МВД России с сентября 1994 года. В феврале 1996 года переведен в Северо-Кавказский округ внутренних войск – командиром разведывательно-штурмовой роты 101-й особой бригады оперативного назначения. В 1995 году дважды был в командировках в районе боевых действий в Северо-Кавказском регионе. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении специального задания на территории Северо-Кавказского региона в 1995 году был награжден орденом Мужества.

С февраля 1996 года переведен для дальнейшего прохождения службы в Северо-Кавказский округ внутренних войск МВД России в состав вновь сформированной 101-й особой бригады оперативного назначения внутренних войск МВД России, куда был назначен на должность командира разведывательно-штурмовой роты. За считанные месяцы подготовил и сплотил крепкое боевое подразделение, лично возглавил проведение 79 специальных операций.

2 августа (за 4 дня до смерти) 1996 года был представлен к досрочному присвоению очередного воинского звания «майор», которое так и не успел получить.

6 августа 1996-го года была информация о том, что в Грозный проникают боевики и возможно резкое обострение обстановки, однако реальное положение дел оказалось куда серьезнее. К омовцам, находившимся в одном из зданий Октябрьского района и запросившим помощь, командование решило отправить именно разведчиков, видимо, полагаясь на их боевой опыт и умение даже в самых тяжелых и опасных ситуациях обходиться без потерь. Разведчики упорно пытались прорваться на 13-ый контроль... Спустя некоторое время БТРы снова попали в засаду. Машина комбата оказалась подбитой первой. Не доезжая 800 метров до КПП, группа спешила и приняла бой. Вырваться из огненного мешка суждено было не всем. Вступив в бой возле цементного завода, они оттянули на себя значительные силы боевиков, что позволило заблокированным омовцам вырваться из окружения с минимальными потерями. Из огненного кольца на двух поврежденных бэтэрах сумели вырваться шестнадцать раненых бойцов. Но сам комбат Визнюк и еще несколько разведчиков, спасая других бойцов из группы,

остались лежать на усыпанном кирпичным крошечком пятячке. Их не могли вытащить больше двух недель.

О.С. Визнюк погиб при выполнении боевого задания в городе Грозном Чеченской Республики 6 августа 1996 года.

Награждён орденом Мужества, медалями.

Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 1997 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, капитану **Визнюку Олегу Станиславо-вичу** присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Ермаков Олег Викторович (1976 г. – 2000 г.)



Герой России

Командир взвода разведки 237-го парашютно-десантного полка.

Родился 26 апреля 1976 года в г.Брянске. Учился в 27 средней школе, в строительном техникуме. С 1 августа 1994 года стал курсантом Рязанского высшего командного училища ВДВ, которое окончил с «красным» дипломом.

В 1998 году гвардии лейтенант О.В.Ермаков прибыл в 76 гвардейскую воздушно-десантную Черниговскую Краснознаменную дивизию. Очень скоро он направлен в командировку в Абхазию в составе миротворческих сил.

2 февраля 2000 года гвардии лейтенант О.В.Ермаков прибыл в Чеченскую республику. 9 февраля колонна десантников, выдвигавшаяся в район Дышне-Ведено, попала в засаду боевиков. Они подбили головную машину и открыли по колонне шквальный огонь. Ермаков с двумя десантниками решили пробраться к подбитой машине и увидели несколько бандитов, которых уничтожили. Молодой офицер вынес раненого водителя машины. 16 февраля на взвод Ермакова напали бандиты, которые прорывались в сторону Ведено. Десантники прицельным огнем рассеяли боевиков.

29 февраля взвод гвардии лейтенанта Олега Ермакова, заняв указанную высоту, начал оборудование позиций. В середине дня десантники услышали звуки боя и узнали, что в сражение

вступила 6-я парашютно-десантная рота. Вместе с гвардии майором А.Доставаловым и группой десантников О.Ермаков предпринял попытку прорваться к сражавшимся товарищам. Но это удалось только ночью 1 марта, совершив скрытный маневр на отметку 787.0. Прикрывал группу гвардии лейтенант Ермаков с отделением солдат. Во время прорыва Олег Ермаков получил ранение в живот. Он чувствовал, что погибает, и отправил отделение к взводу, оставаясь на выгодной позиции и прикрывая подчиненных. Истекая кровью, офицер продолжал вести огонь.

О.В. Ермаков погиб 1 марта 2000 года в Аргунском ущелье (Чечня).

Указом Президента Российской Федерации от 12 марта 2000 года «за мужество и отвагу, проявленные при ликвидации незаконных вооруженных формирований в Северо-Кавказском регионе», гвардии лейтенанту Ермакову Олегу Викторовичу посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

11.Сквер «Литий» (Памятный знак «Вечная память погибшим»)



В сквере «Литий» находится памятный знак, посвященный памяти жертв расстрела фашистами мирных жителей во время Великой Отечественной войны. Он является символом величайшей трагедии и скорби, стойкости и беспримерного мужества людей, попавших в застенки фашистских концлагерей. Человечество не имеет права забывать те страшные, и вместе с тем эпохальные по своему значению события.



Лагерь Meise («Майзе»), что в переводе с немецкого означает «Синица», располагался в районе «Больничного городка» по правой стороне нынешнего Московского проспекта. Своё название он вероятно получил по фамилии коменданта.

«Больничный городок» был возведен в сосновом лесу на окраине Фокинского посёлка в период с 1932 по 1934 годы. Напротив, на месте нынешней многоэтажной застройки находилось так называемое «Пробное поле», на котором сразу после освобождения города были вскрыты захоронения жертв оккупации.

Согласно акту спецкомиссии, на территории Пробного поля, было обнаружено 14 ям, наполненных трупами стариков, женщин, детей, преимущественно евреев и цыган. Эти ямы заполнялись в течение всего периода оккупации от 5 октября 1941 года до 12 сентября 1943 года. При вскрытии ямы, расположенной вдоль дороги, ведущей из Больничного городка в лес, обнаружено 768 трупов стариков, женщин и юношей. Расстрел проводился перед приходом частей Красной Армии – в последних числах августа – начале сентября 1943 года. В остальных вскрытых ямах, расположенных на западе от первой, найдены разложившиеся трупы советских граждан, расстрелянных в 1941 -1942 гг. Всего в 14 ямах обнаружено 7500 трупов стариков, женщин и детей. При осмотре трупов были установлены факты дикой расправы над мирным населением.

В память об этих трагичных событиях в 2006 году в сквере «Литий» была установлена мемориальная плита.

В 2020 году в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды» было проведено благоустройство сквера. Во время ремонтных работ скромную плиту сняли и изготовили новый памятный знак из цельного куска гранита. Работу профинансировал Российский еврейский конгресс. На новом мемориале высекли надпись, которая будет напоминать каждому поколению страшную историю Пробного поля. Историю, которая никогда не должна повториться.

Ну вот и закончилась наша экскурсия, надеюсь, вам она понравилась и узнали для себя много нового и интересного. А теперь для закрепления полученных знаний давайте поучаствуем в викторине.

ВИКТОРИНА

№ п/п	Впросы	Ответы
1	Год основания Фокинского района	1896
2	Дата присвоения поселку названия «Льговский»	5 марта 1908года
3	Когда Фокинский район был включен в состав Брянска?	апрель 1921
4	Кому и каким событиям посвящен Памятник танкистам?	Посвящен гвардеским танкистам, освободившим город от немцев
5	Как называется главная магистраль района?	Проспект Московский
6	В честь кого назван данный район города?	В честь революционера Игната Ивановича Фокина
7	Почему улицы 1,2-я Аллея так называются?	На этих улицах были посажены аллеи из лип для защиты от паровозного дыма и

		шума
8	Кому принадлежит фраза «Вокзал-визитная карточка города?»	Ивану Леонтьевичу Паристому
9	Кто создал первый российский паровоз?	Мирон и Ефим Черепановы
10	Какой памятник установлен в сквере 50-летия Советской власти?	Памятник паровозу
11	Каким трем Героям Советского Союза установлен памятник на территории лицея №27	Героям Советского Союза Игорю Кустову, Владимиру Рябку и Валентине Сафроновой.
12	В каком сквере находится памятный знак, посвященный расстреляным мирным жителям во время немецкой оккупации Брянска	Сквер Литий
13	Какая военная техника установлена в сквере «Вечный огонь»	Самоходная артиллерийская установка ИСУ-152 «Зверобой»

Информационные источники:

Памятник танкистам. <https://www.puteshestvie32.ru/content/pamyatnik-tankistam>.

Брянск – путешествие в прошлое (СССР). <https://smolbattle.ru/threads/Брянск-путешествие-в-прошлое-СССР.53424/>

Брянцам рассказали историю создания ДК Железнодорожников / Брянские новости. <https://www.bragazeta.ru/news/2018/11/25/bryancam-rasskazali-o-stroitelstve-dk-jeleznodorozhnikov/>

История парка культуры и отдыха железнодорожников. <http://park32.ru/istoriya-parkov-bryanska/istoriya-park-zheleznodorozhnikov/>

История Фокинского района города Брянска. <http://fokinka32.ru/main/istoriya-rayona/>

За колючей проволокой. Тюрмы и гетто оккупированной Брянщины. https://bryansk.aif.ru/society/details/tyurmy_i_getto_okkupirovannoy_bryanshchiny

В Брянске помянули жертв нацистского лагеря Meise. <https://gorodbryansk.info/2015/04/meise/>

В Брянске появилась копия паровоза Черепановых. <https://www.bryansk.kp.ru/online/news/2122974/>
<https://www.bryansk.kp.ru/online/news/2122974/>

Паровозу. Путешествие по Брянску. <https://www.puteshestvie32.ru/content/parovozu-0>

Фокинский. Путешествие по Брянску. <https://www.puteshestvie32.ru/content/fokinskiy-0>

Фокинский район получил в подарок на 120-летие самоходку. https://gorodbryansk.info/2016/08/fokinskiy_district/

О памятнике Трем Героям Советского Союза, учившимся в лицее № 27. <https://licey27.ru/novosti/o-pamyatnike-trem-geroyam-sovetskogo-soyuza-nahodyashhemusya-vozle-litseya-27>

Мемориальный знак установили в сквере Литий в Брянске. https://m.брянский-рабочий.рф/news/memorialnyiy_znak_ustanovili_v_skvere_litiy_v_bryanske_7481.html

Герои – МБОУ «Лицей №27 им. Героя Советского Союза И.Е. Кустова г. Брянска.
<https://licey27.ru/geroi>